



GBW22P

ENERGY GENERATION



Principales Características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	230
Factor de potencia	$\cos \phi$	1
Fase		1

Potencia nominal

Potencia en emergencia LTP	kVA	14.30
Potencia en emergencia LTP	kW	14.30
Potencia continua PRP	kVA	13.00
Potencia continua PRP	kW	13.00

Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005)

PRP - Prime Power:

Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar en de forma continua alimentando una carga variable, durante un numero ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecido por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento, no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

LTP - Limited-Time running Power:

Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor.

Sobrecarga no es permisible.

Especificaciones de motor

Marca Motor		Perkins
Modelo		404D-22G
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz(COM)		Stage IIIA
Engine cooling system		Agua
numero de cilindros y dsiposición		4 en línea
Cilindrada	cm ³	2216
Aspiración		Natural
Regulador de velocidad		Mecánica
Potencia Prime bruta PRP	kW	18.7
Máxima potencia LTP	kW	20.6
Capacidad de aceite	l	10.6
Capacidad de refrigerante	l	7
Combustible		Diesel
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	238
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	237
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad de arranque del motor	kW	2
Circuito electrico	V	12



Especificaciones de alternador

Marca		Linz
Modelo		E1S13MF
Voltage	V	230
Frecuencia	Hz	50
Factor de potencia	$\cos \phi$	1
Tipo		Con escobillas
Polos		4
Voltage regulation system		Compound
Tolerancia de tensión		4
Efficiency @ 75% load		86.5
Clase		H
Protección IP		21



Precisión de la tensión:

Es del $\pm 4\%$ de vacío a plena carga, $\cos \phi = 0.8$ con velocidad de rotación constante.

Forma de onda de la tensión de salida:

El bajo contenido armónico ($<5\%$) permite alimentar cualquier tipo de carga, incluso no lineales.

Corriente de corto circuito:

La corriente permanente, en caso de corto circuito trifásico simétrico, es tres veces superior a la corriente nominal.

Sobrecargas:

Se acepta normalmente una sobrecarga del 10% por 1 hora cada 6 horas. La sobrecarga breve puede ser incluso muy elevada (3 veces la corriente nominal).

Arranque de motores asíncronos:

Es posible arrancar 1 HP por cada KVA del generador.

Equipamiento de Grupo electrógeno

BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO COMPLETA CON:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Indicador del nivel de combustible
- Patas de apoyo soldadas a la bancada



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Boca de llenado
- Entrada de aire (Tubería de ventilación)
- Relleno exterior de combustible



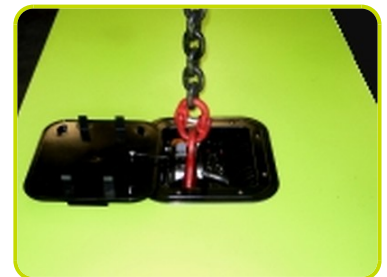
TUBO DE DRENAJE DEL ACEITE CON TAPA

- Facilidades para el drenaje del aceite



CARROCERIA:

- Carrocería insonorizada de una sola pieza equipada con brazos neumáticos para elevar la capota y permitir el fácil acceso al generador para las tareas de mantenimiento.
- Simple operación de izado con argolla central-



INSONORIZACIÓN:

- Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorbente de aislamiento acústico (foam de poliuretano) y eficiente silenciador residencial colocado dentro de la capota



Dimensiones

Longitud	(L) mm	1645
Ancho	(W) mm	870
Altura	(H) mm	1072
Peso seco	Kg	565
Capacidad de tanque de combustible	l	51



Autonomía

Consumición de combustible @ 75% PRP	l/h	3.28
Consumición de combustible @ 100% PRP	l/h	4.35
Autonomía al 75% PRP	h	15.55
Autonomía al 100% PRP	h	11.72

Nivel sonoro

Guaranteed noise level (LWA)	dB(A)	95
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dB(A)	66

Datos de Instalación

Flujo de aire total	m ³ /min	6.25
Flujo de gases de escape@PRP	m ³ /min	3.64
Temperatura de gases de escape @ LTP	°C	445

Data Current

Intensidad máxima	A	62.17
Magnetotérmico	A	63

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

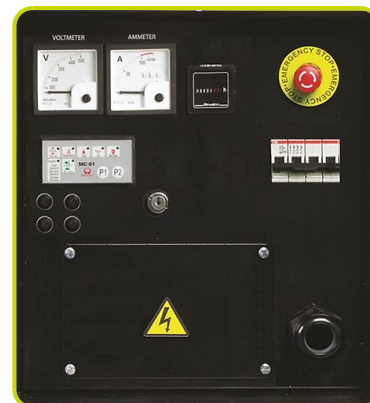
PANEL DE CONTROL MANUAL	MCP
Cuadro de control automático	ACP

MCP - PANEL DE CONTROL MANUAL ESTACIONARIO

Panel de control manual, montado en el grupo y completo con: instrumentación, control, protección y tomas de corriente

INSTRUMENTACIÓN (ANALÓGICA)

- Voltímetro (fase 1)
- Amperímetro (fase 1)
- Cuenta-horas



COMANDOS Y OTROS

- Arranque / parada selector con llave (También se incluyen bujías incandescentes de precalentamiento).
- Botón de paro de emergencia instalado en la capota.



PROTECCIÓN CON ALARMA

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión del aceite
- Altas temperatura del motor
- Toma de Tierra

Protecciones con paro

- Fallo del cargador de la batería
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Magnetotérmico: 3 Polos

Otros:

- Botón de parada de emergencia



PANALE DE SALIDA MCP

Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico

ACP- Cuadro de control automático

Cuadro de control Manual / Automático montado en el grupo, protección con bloqueo de puerta, completo con centralita digital AC03 para monitorización, control y protección del grupo.

Centralita digital con instrumentación (AC-03)

- Tensión de Red.
- Tensión de grupo electrógeno (3 fases).
- Frecuencia de grupo electrógeno.
- Corriente de grupo electrógeno (1 fase).
- Tensión de batería.
- Cuenta-horas.

Comandos y otros

- Selector para cuatro modos de operaciones: Off - Arranque manual - Arranque automático, -Test automático
- Pulsadores para forzar contactor de Red o contactor del grupo electrógeno.
- Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista.
- Pulsante de parada de emergencia.
- Desconector de batería.
- Alarma acústica.
- Cargado automático de batería.
- Contraseña configurable para protección.

Protecciones con alarma

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.

Protecciones con paro

- Protecciones de motor: baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
- Magnetotérmico 3 polos.
- Protección diferencial.

Otras protecciones:

- Botón de parada de emergencia



PANALE DE SALIDA ACP

Bornero para conexión desde ACP al cuadro LTS.	√
Conexión de los cables de alimentación al interruptor magnetotérmico	√

Suplementos:

Sólo disponible bajo petición :

SUPLEMENTOS DEL MOTOR

PHS - Resistencia de precaldeo - disponible para los modelos: ACP

Accesorios

Elementos disponibles como equipamiento accesorio

STR - Remolque de construcción •

RTR - Móvil homologado •



RTR

LTS - Cuadro de conmutación - Accesorios ACP

El Cuadro de conmutación (LTS) controla el cambio de suministro de energía entre el generador y la red en uso de emergencia, lo que garantiza el suministro en un corto período de tiempo.

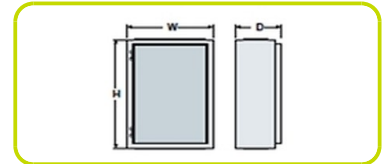
Se compone de un cuadro independiente que se puede instalar por separado del grupo electrógeno. El control del cambio de fuente de alimentación se efectúa por medio del panel de control automático montado en el grupo electrógeno, por lo tanto no se requiere ningún dispositivo de control en el panel de LTS.



INTENSIDAD NOMINAL Y DIMENSIONES DEL PANEL LTS (estándar *)

Corriente nominal	A	90
Ancho	(W) mm	700
Alto	(H) mm	500
Profundidad	(D) mm	290
Peso	Kg	25

* = Disponible energía eléctrica



Printed on 18/03/2016 (ID 1211)

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).

